

Памятка поведения на железной дороге

По информации железнодорожной службы травмирование граждан на территории железной дороги остается высоким. На участке обслуживания Санкт-Петербург - Московской дистанции пути за истекший период 2012 года произошло 5 случаев наездов подвижного состава на граждан, из них 3 случая - со смертельным исходом. За 2011 год произошло 19 случаев травмирования граждан, из них 12 - со смертельным исходом. Основной причиной трагедий является нарушение правил нахождения на железнодорожных путях.

На линии Санкт-Петербург - Москва курсируют высокоскоростные электропоезда «Сапсан», которые развивают скорость до 250 км/час. За 1 секунду поезд проходит 70 метров, и остановить его мгновенно невозможно. Расстояние 1 км (появление поезда в зоне видимости) поезд преодолевает за 14 сек. При нахождении на территории железнодорожного транспорта необходимо соблюдать следующие правила безопасного поведения.

1. Действие граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути:

1.1. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

1.2. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

1.3. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

2. Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности.

2.1. Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- > подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- > перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- > заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- > бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- > устраивать различные подвижные игры;
- > оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- > прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- > проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- > подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- > прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- > приближаться к оборванным проводам;
- > находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- > повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- > повреждать, загрязнять, загроживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- > оставлять на железнодорожных путях вещи;
- > иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- > иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

2.2. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- > не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
- > принимать все возможные меры для устранения помех;
- > обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- > отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
- > подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
- > держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
- > информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.

2.3. Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:

- > подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- > прислоняться к стоящим вагонам;
- > оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- > осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- > стоять на подножках и переходных площадках;

- > задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- > высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
- > проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
- > повреждать железнодорожный подвижной состав;
- > подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- > курить в вагонах пригородных поездов;
- > курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

2.4. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

- > осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
- > осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
- > осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
- > осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми)